

Ett samtal med Joanna Henje och Karl Palmberg från Liljewall arkitekter

Liljewall arkitekter har följt projektet från den första skissen och tillsammans med Riksbyggen och Göteborgs stad har de utvecklat planerna för området. Vi träffade de ansvariga arkitekterna Joanna Henje och Karl Palmberg från Liljewall för ett samtal om Marconi Allé och varför man ska välja att bosätta sig just där.

Varför ska det byggas vid Marconigatan?

Göteborgs stad vill förtäta i redan befintliga miljöer där det finns kollektivtrafik och annan infrastruktur. När Flatås byggdes var bilen i centrum och man byggde storskaliga områden med en likartad arkitektur och relativt låg exploatering. Idag råder det andra stadsbyggnadsideal än när till exempel Flatås byggdes och staden vill nu förtäta i dessa ganska glesa bostadsområden. En mer stadsmässig bebyggelse medför en större närhet mellan de boende, fler grannar och att servicen förbättras. Man vill också komplettera 1960-talets enhetliga arkitektur med fler varierade boendemiljöer.

Var ska det byggas?

Längs Marconigatan är det idag asfaltsytor med parkerade bilar där man har bedömt att det är möjligt att bygga bostäder. Riksbyggen har fått en markanvisning för 2/3 av området och Ikano för 1/3. Vintern 2016 började vårt arbete med en ny detaljplan. Planen har utarbetats i nära samarbete med Göteborgs stad och är nu antagen i Byggnadsnämnden.

Från att ha sett ungefär likadant ut sedan 1960-talet sker nu stora förändringar i stadsdelen. I Järnbrott, Flatås och Frölunda planeras - och byggs det redan - många bostäder och längre fram kommer Södra Änggården att länka samman Flatås med Sisjön. På sikt planeras för att Dag Hammarskjöldsleden blir en stadsgata i stället för som nu en motorled. Flatås blir en stadsdel mer för människor och mindre för bilar!

Det byggs många bostäder i Göteborg, vad gör Marconi Allé unikt?

Vi vill tillsammans med Riksbyggen skapa unika miljöer med stora kvaliteter för de boende. Det är inte bara bostaden som behöver vara bra för upplevelsen av en fullödig boendemiljö utan även den yttre miljön. Vi vill skapa hus i en mänsklig skala, levande gatumiljöer och grönskande gårdar. Och vi vill göra det lättare att röra sig inom Flatås genom nya stråk och platser som tillför variation och stadskvaliteter i den lite enformiga omgivningen. Man ska kunna vistas i Marconi Allé och stanna till en stund vid någon av platserna. Till Marconi Allé är alla välkomna och det kommer att finnas lokaler för caféer med uteplatser och annan service. Bilarna placeras i garage och parkeringshus för bekvämlighet och trygghet. Linnéstaden, Änggårdsbergen, Frölunda och Sisjön finns inom cykelavstånd och vi underlättar för de som vill cykla genom fina cykelrum, cykelverkstad och elcykelpool. Eller varför inte ta cykeln ut till havet för ett bad på några minuter? Men det finns också bilpool för den som ibland behöver bil men inte vill äga sin egen.